

BFZ4a-073-2109/2017

Biuro Zakupów
02-305 Warszawa
ul. Aleje Jerozolimskie 142A
e-mail: Barbara.Krolak@intercity.pl

Warszawa, 21.11.2017 r.

Wykonawcy ubiegający się o udzielenie zamówienia

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia, oznaczonego numerem referencyjnym 24/07/TUT/2017, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 6 szynowo-drogowych pojazdów manewrowych, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr 2017/S 195-401467 z dnia 11 października 2017 r.

Przekazanie treści pytań wraz z odpowiedziami (4)

„PKP Intercity” S.A. działając jako Zamawiający w w/w postępowaniu, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579) przekazuje poniżej treść otrzymanych w dniu 15 listopada 2017 r. pytań od Wykonawcy wraz z odpowiedziami Zamawiającego na te pytania. Poniższe wyjaśnienia Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić podczas sporządzania oferty.

Pytanie 1

Czy zamawiający dopuści zmianę zapisu Załącznika nr 1 do SIWZ Rozdział II „Parametry techniczne” pkt 10 na:

„10) pojazdy manewrowe muszą być wyposażone w zderzaki gumowe w celu zapewnienia możliwości przetaczania lokomotyw i wagonów również za pośrednictwem zderzaków. Pojazdy muszą być wyposażone w zderzaki gumowe **co najmniej z jednej strony pojazdu (przód lub tył pojazdu).**” ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 2

Czy zamawiający dopuści zmianę zapisu Załącznika nr 1 do SIWZ Rozdział II „Parametry techniczne” pkt 22 na:

„22) W pełni zautomatyzowany sprzęg do automatycznego łączenia z hakami ciągowymi zgodnymi z normą PN 89/K88161, stosowanymi w lokomotywach i wagonach pasażerskich. Pojazd powinien być wyposażony w pełni zautomatyzowany sprzęg do automatycznego łączenia z hakami ciągowymi **co najmniej z jednej strony pojazdu (przód lub tył pojazdu).** Po stronie zderzaków gumowych pojazd powinien być wyposażony w hak ciągowy do łączenia ze sprzęgiem śrubowym lokomotyw i

wagonów, umożliwiającą zabudowę półprzęgu kompatybilnego ze sprzęgiem Scharfenberga do obsługi manewrów elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT)".

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie 3

Czy zamawiający dopuści zmianę zapisu Załącznika nr 1 do SIWZ Rozdział II „Parametry techniczne” pkt 23 na:

„23) Zdalne sterowanie – radiowe z funkcjami: hamowania, kierunku jazdy, sygnału dźwiękowego, przyspieszenia, przycisku awaryjnego zatrzymania urządzenia, otwierania sprzęgu, systemu czuwania, wskaźnika poziomu naładowania baterii. Zdalnie sterowanie radiowe będzie realizowane w trybie szynowym, w trybie drogowym sterowanie będzie realizowane za pomocą ręcznej dźwigni **lub** zdalnie.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Termin, godziny, miejsce składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Przewodniczący Komisji Przetargowej
(pełniący obowiązki Kierownika Zamawiającego)

Maciej Niklas